

Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


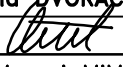
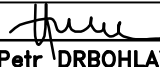


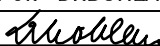
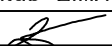
Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

**PDPS**  
**ČÁST B**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jzm@pontex.cz		

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akce: <b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>	<b>SO 252 – OPĚRNÉ ZDI</b> <b>– PRAHA–MĚCHENICE – VPRAVO</b>			Datum	Stupeň
				<b>9/2017</b>	<b>PDPS</b>
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					<b>B.15</b>



Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 252 - Opěrné zdi - Praha-Měchenice - vpravo**

Č.	Příloha
<b>1</b>	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>
<b>2</b>	<b>SITUACE -- viz CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE --</b>
<b>3</b>	<b>OPĚRNÁ ZEĎ TYP C2.4</b>
<b>4</b>	<b>OPĚRNÁ ZEĎ TYP C2.5</b>
<b>5</b>	<b>VYTYČOVACÍ SCHÉMA -- viz CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE --</b>
<b>6</b>	<b>VÝKOPY A ZALOŽENÍ</b>
<b>7/1</b>	<b>TVAR OPĚRNÉ ZDI - ČÁST 1</b>
<b>7/2</b>	<b>TVAR OPĚRNÉ ZDI - ČÁST 2</b>
<b>8</b>	<b>SCHÉMA BETONÁRSKÉ VÝZTUŽE</b>
<b>9</b>	<b>STÁVAJÍCÍ STAV</b>
<b>10</b>	<b>POSTUP VÝSTAVBY</b>
<b>11</b>	<b>DETAILY</b>





Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


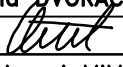
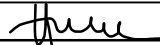
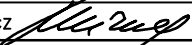
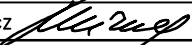
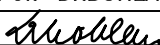

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jzm@pontex.cz		

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE SO 252 – OP. ZDI – PRAHA – MĚCHENICE – VPRAVO</b>			Datum	Stupeň
Objekt:				<b>9/2017</b>	<b>PDPS</b>
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				<b>1</b>	



# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o objektu</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Zdůvodnění zdi a jeho umístění</b>	<b>4</b>
3.1	Návaznost projektu obj. na předchozí dokumentaci – účel zdí a požadavky na její řešení	4
3.2	Územní podmínky	4
3.3	Geotechnické podmínky	4
3.3.1	Geologické poměry	4
3.3.2	Podzemní vody	4
3.3.3	Výsledky korozního průzkumu	4
3.4	Vybavení zdi	5
<b>4</b>	<b>Technické řešení zdi</b>	<b>5</b>
4.1	Popis konstrukce zdi	5
4.1.1	Založení	5
4.1.2	Spodní stavba	5
4.1.3	Nosná konstrukce	5
4.1.4	Oblast za rubem zdi	5
4.2	Vybavení zdi	5
4.2.1	Vozovka a izolace	5
4.2.2	Římsy	6
4.2.3	Odvodnění vozovky	6
4.2.4	Svodidla	6
4.2.5	Zábradlí	6
4.2.6	Schodiště	6
4.2.7	Elektroinstalace	6
4.2.8	Bludné proudy	6
4.2.9	Inženýrské sítě	6
4.2.10	Letopočet	6
4.3	Statické a hydrotechnické posouzení	6
4.4	Cizí zařízení na mostě	6
4.5	Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy	7
4.6	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	7
4.7	Požadované zatěžovací zkoušky	7
4.8	Vegetační úpravy	7
<b>5</b>	<b>Výstavba zdi</b>	<b>7</b>
5.1	Dokumentace bouracích prací	7
5.1.1	Popis stávající konstrukce	7
5.1.2	Popis demolice	7

5.2	Postup a technologie stavby zdi .....	8
5.3	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...) .....	9
5.4	Související (dotčené) objekty stavby .....	9
5.5	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.) .....	9
5.6	Doklady .....	10
5.7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	10
<b>6</b>	<b>Přehled provedených výpočtů .....</b>	<b>11</b>
6.1	Prostorové uspořádání a geometrie mostu .....	11
6.2	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce .....	11
6.3	Hydrotechnické výpočty .....	11
<b>7</b>	<b>Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>11</b>

# 1 Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce
<i>Číslo objektu:</i>	SO 252
<i>Název objektu:</i>	SO-252 – Opěrné zdi – Praha – Měchenice – vpravo
<i>Katastrální území:</i>	Vrané nad Vltavou [785318], Jíloviště [660175], Trnová u Jíloviště [660183], Měchenice [692719],
<i>Obec:</i>	Vrané nad Vltavou [539848], Jíloviště [539341], Trnová [598313], Měchenice [539490],
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	<b>KSÚS Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Investor:</i>	<b>KSÚS Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Projektant:</i>	<b>Pontex s. r. o.</b> Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček Zodpovědný projektant – dopravní stavby: Ing. Pavel Hrdina Zodpovědný projektant – mosty a inž. konstrukce: Ing. Marcel Mimra Zodpovědný projektant – technologická zařízení staveb: Ing. Pavel Holeček
<i>Pozemní komunikace:</i>	silnice II/102
<i>Staničení: (použité staničení je lokální)</i>	
– začátek zdi	km 5.117716
– konec zdi	km 5.317231

## 2 Základní údaje o objektu

<i>Charakteristika zdi:</i>	trvalé monolitické železobetonové úhlové zdi, založené na mikropilotách
<i>Výška zdi (od základové spáry k vrcholu dříku):</i>	1.50–1.80 m
<i>Zatížení a zatížitelnost zdi:</i>	zeď navržena podle ČSN EN 1991-2, na zatížení dopravou ve smyslu NA.2.12 pro <b>skupinu 1</b> , v souladu s požadavky článku NA.2.16 je uvažováno zvláštní vozidlo LM3 – 1800/200

## 3 Zdůvodnění zdi a jeho umístění

### 3.1 Návaznost projektu obj. na předchozí dokumentaci – účel zdi a požadavky na její řešení

Projektová dokumentace ve stupni PDPS navazuje na dokumentaci ve stupni DSP a jsou v ní zohledněny požadavky definované v povolení stavby.

Projektová dokumentace řeší výstavbu nových opěrných zdí na pravé straně zemního tělesa silnice č. II/102. Potřebu výstavby opěrných zdí vyvolala nutnost rozšíření komunikace, zajištění stability svahů a požadavek nepřekročit stávající hranice pozemků ve vlastnictví investora.

### 3.2 Územní podmínky

Řešený stavební objekt se nachází v extravilánu nedaleko městysu Davle a intravilánu městysu Davle a Měchenice.

V oblasti stavby se nacházejí různé inženýrské sítě. Viz koordinační situace.

Vybrané inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy nebo ochráněny.

### 3.3 Geotechnické podmínky

Konstrukce je zařazena do 2. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997-1.

#### 3.3.1 Geologické poměry

Předkvartérní skalní podklad je zde budován břidlicemi (prachovci) štěchovické skupiny proterozoika Barrandienu. Vrtem byly ověřeny hnědošedé a šedé navětralé břidlice třídy R3 (ČSN 73 6133). Jsou deskovitě odlučné, rozpukané. V plochách nespojitosti jsou časté limonitové povlaky oxidů železa.

Nasedající fluvialní (deluviofluvialní) sedimenty kvartérního pokryvu dosahují mocnosti 10.00 – 12.00 m. Jsou tvořeny mocným komplexem poloh písčitých, písčitoštěrkovitých zemin a sutěmi s jílovitou (hlinitou) příměsí, třída S1, S3 a G2, G3 - G5. Tyto nesoudržné zeminy jsou do hloubky 3.00 m středně uhlé, hlouběji uhlé s  $I_D > 0,7$ .

#### 3.3.2 Podzemní vody

Hydrogeologické poměry jsou jednoznačné. Mělká zvědeň je v údolní nivě vázána na propustnější polohy fluvialních a deluviofluvialních náplavů. Zvědeň má volnou hladinu, která v průběhu roku kolísá v rozmezí 1.00 metru.

Podzemní voda z prostředí průlinového kolektoru deluviofluvialní a fluvialní výplně kvartérního pokryvu nevytváří dle ČSN EN 206 agresivní prostředí na podzemní betonové základové konstrukce.

#### 3.3.3 Výsledky korozního průzkumu

Předmětná lokalita je v souladu s normou ČSN 038372 z hlediska agresivity vůči kovovým konstrukcím klasifikována:

- podle měrných odporů hornin ve stupni I,

- podle hustoty bludných proudů ve stupni III.

### 3.4 Vybavení zdi

Viz kap. 4.2.

## 4 Technické řešení zdi

Na úseku Praha – Měchenice – vpravo jsou navrženy celkem 2 typy opěrných zdí. Tvary a rozměry jednotlivých typů jsou zřejmě z výkresové dokumentace.

### 4.1 Popis konstrukce zdi

#### 4.1.1 Založení

Založení opěrných zdí je plošné na vrstvě podkladního betonu a na dvou řadách mikropilot v rastru 1.6 m.

Základové jámy budou vytvořené v rámci výstavby SO 252.

#### 4.1.2 Spodní stavba

Spodní stavbu nových opěrných zdí tvoří monolitický železobetonový základový pás výšky 0.5 m a celkové šířky 3.00 – 3.55 m. Přesah základového pásu před líc dříku je proměnný v závislosti na typu opěrné zdi. Pohybuje se v rozmezí 0 – 0.55 m, přesah za rub pak 2.2 m. Horní plochy základového pásu jsou vyspádovány směrem od dříku ve sklonu 5 %.

#### 4.1.3 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci opěrných zdí tvoří monolitická železobetonová svislá stěna tl. 0.8 m. Výška dříku zdi se pohybuje od 1.50 do 1.80 m.

#### 4.1.4 Oblast za rubem zdi

Za rubem zdi je navržen ochranný zásyp. Ochranný zásyp je součástí SO 252. Zbývající část zemního tělesa je součástí SO 101.

### 4.2 Vybavení zdi

#### 4.2.1 Vozovka a izolace

Vozovka komunikace vedené nad zdí má skladbu odpovídající SO 101.

Vozovka je součástí SO 101.

Povrchy opěrné zdi pod úrovní terénu budou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti ve skladbě ALP + 2x ALN.

#### 4.2.2 Římsy

Římsa na první typu opěrné zdi není. Výška nášlapu 0.15 m je tvořena dříkem opěrné zdi. Horní povrch dříku je vyspádován směrem do vozovky ve sklonu 4 %.

Na druhém typu opěrné zdi je navržena římsa šířky 2.0 m. Výška nášlapu římsy je 0.15 m. Ozub římsy je výšky 0.20 m. Horní povrch římsy je vyspádován směrem do vozovky ve sklonu 4 %.

#### 4.2.3 Odvodnění vozovky

Vozovka podél zdi je odvodněna pomocí příčného sklonu.

#### 4.2.4 Svodidla

Jedná se o zdi v intravilánu. Svodidla nejsou navržena.

#### 4.2.5 Zábradlí

Je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1.1 m. Na jednom typu opěrné zdi je zábradlí doplněno o plot s výplní z pletiva výšky 2.0 m.

Konkrétní typ přístřešku bude odsouhlasen objednatelem.

#### 4.2.6 Schodiště

Revizní schodiště není navrženo.

#### 4.2.7 Elektroinstalace

Elektroinstalace na opěrných zdí není.

#### 4.2.8 Bludné proudy

Viz kap. 4.5.

#### 4.2.9 Inženýrské sítě

Opěrné zdi nepřevádí inženýrské sítě. Rezervní chráničky nejsou na základě přání investora navrženy.

#### 4.2.10 Letopočet

Letopočet výstavby stavby bude umístěn na koncích opěrných zdí. Vlysem do dříku zdi.

### 4.3 Statické a hydrotechnické posouzení

Viz kap. 6.2.

### 4.4 Cizí zařízení na mostě



## 4.5 Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy

Na opěrné zdi jsou navržena ochranná opatření stupně 3 dle TP 124. Byl stanoven sací koeficient s hodnotou 1.

Jsou navržena primární, sekundární a konstrukční opatření omezující vliv bludných proudů bez provaření výztuže a vyvedení na povrch.

## 4.6 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Monitoring konstrukce během výstavby a za provozu není navržen.

## 4.7 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není navržena.

## 4.8 Vegetační úpravy

Součástí objektu jsou vegetační úpravy na svazích zemního tělesa v oblasti stavby. Jedná se o odstranění náletové vegetace.

# 5 Výstavba zdi

## 5.1 Dokumentace bouracích prací

Tato kapitola nahrazuje samostatnou dokumentaci bouracích prací.

Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí stávající konstrukce jsou určeny z dostupné projektové dokumentace nebo odhadnuty.

### 5.1.1 Popis stávající konstrukce

Viz úvodní odstavce příslušných podkapitol v kapitole 4.

Stavební stav je zřejmý z přílohy „Stávající stav“, která je samostatnou součástí projektové dokumentace stavebního objektu.

### 5.1.2 Popis demolice

Konstrukce bude v navrženém rozsahu demolována. Rozsah demolice je zřejmý z výkresových příloh projektové dokumentace objektu.

Demoliční práce budou provedeny strojně za použití bouracího kladiva a bouracích nůžek. Do bourání opěrné zdi bude provedeno zvlášť šetrným způsobem, aby nedošlo k poškození zachovávané části konstrukce.

Pro minimalizaci zásahu do vodoteče bude vybouraný materiál průběžně odvážen k dalšímu zpracování.

Před zahájením demoličních prací bude provedeno především:

- vytyčení případných inženýrských sítí včetně ochranných pásem,
- zřízení příslušných dopravně inženýrských opatření,

- zřízení pažících konstrukcí pro zajištění stability zemního tělesa a stěn výkopu,
- zřízení opatření navržených v předstihu zpracovaným technologickým předpisem řešícím detaily postupu bourání.

## 5.2 Postup a technologie stavby zdi

Jedná se o monolitickou železobetonovou konstrukci budovanou do pevného bednění v definitivní poloze.

Předpokládaný postup prací je následující:

- etapa 0 – stávající stav
- etapa 1:
  - DIO, převedení provozu na levou stranu, řízeno pomocí SSZ,
  - frézování vozovky, demontáž zábradlí,
  - pro zajištění průjezdního prostoru, v místech snížené šířky komunikace, zřízení záporového pažení, šachovnicově v rastru cca 50 m,
- etapa 2:
  - provedení výkopu, šachovnicově v rastru cca 50 m,
  - případná demolice stávajících zdí,
- etapa 3:
  - umístění stabilních čerpadel betonu na okraji výkopových jam,
  - betonáž opěrných zdí, šachovnicově v rastru cca 50 m,
- etapa 4:
  - zásyp opěrných zdí,
  - odstranění záporového pažení,
  - pro zajištění průjezdního prostoru, v místech snížené šířky komunikace, zřízení záporového pažení, šachovnicově v rastru cca 50 m,
- etapa 5:
  - provedení výkopu na zbyvajících částech,
  - případné demolice stávajících zdí,
- etapa 6:
  - umístění stabilních čerpadel betonu na okraji výkopových jam,
  - betonáž opěrných zdí, šachovnicově v rastru cca 50 m,
- etapa 7:
  - zásyp opěrných zdí,
  - odstranění záporového pažení,
  - provedení vozovkového souvrství,
  - osazení zábradelního svodidla, popřípadě svodidla, nebo zábradlí,
  - dokončovací práce.

Postup prací je třeba především zkoordinovat s výstavbou mostu a převodem dopravy přes oblast stavby.

Rekonstrukce silnice II/102 bude prováděna za částečné dopravní uzavírky na převáděné komunikaci. Provoz bude řízen pomocí SSZ.

Během celého průběhu výstavby musí být účinně zabráněno ohrožení provozu na pozemní komunikaci.

### 5.3 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

### 5.4 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 101 – Rekonstrukce vozovky – Praha–Měchenice
- SO 111 – Úprava zemního tělesa – Praha–Měchenice
- SO 181 – Přejížděcí dopravní značení
- SO 203 – Most ev. č. 102-010
- SO 251 – Opěrné zdi – Praha–Měchenice – vlevo

### 5.5 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Rekonstrukce silnice II/102 bude probíhat za provozu na převáděné komunikaci. Doprava bude převáděna do jednotlivých pruhů a řízena pomocí SSZ.

V oblasti stavby se nachází množství inženýrských sítí. Přeložky inženýrských sítí jsou řešeny v samostatných objektech. Viz související stavební objekty.

Vybraná ochranná pásma:

Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Místní komunikace	15 m na obě strany od osy vozovky
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče
Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení elektrizační soustavy do napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní, 1 m od kraj. vodiče pro závěsná kabelová vedení
Podzemní vedení zabezpečovací techniky	1 m od krajního vodiče
Střednětlaký plynovod	1 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1.5 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka od průměru 500 mm	2.5 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách,
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon,

- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu,
- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

V ochranných pásmech inženýrských sítí bude postupováno v souladu s požadavky správce resp. majitele inženýrské sítě.

V těsné blízkosti stavby se také nachází stavební objekty na přilehlých soukromých pozemcích. Během rekonstrukce nebude narušena stabilita těchto objektů a zároveň bude zajištěna jejich ochrana proti poškození.

V těsné blízkosti stavby se nachází také vjezd na soukromý pozemek. Tento vjezd bude zachován i po rekonstrukci, opěrná zeď bude v místě vjezdové brány a branek pro pěší snížena o odrazný obrubník. V rámci rekonstrukce dojde k obnově vjezdové brány pro automobily a branek pro pěší. Dále bude zrekonstruováno schodiště a opěrná zídka sjezdu od vjezdové brány.

## 5.6 Doklady

Dokumentace byla projednaná na oficiálních jednáních. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

## 5.7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

## 6 Přehled provedených výpočtů

### 6.1 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání opěrné zdi je navrženo v souladu s normou ČSN 73 6201 a vychází z prostorového uspořádání navazujících úseků převáděné komunikace a mostu.

### 6.2 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Byl proveden statický výpočet v rozsahu odpovídajícím stupni projektové dokumentace.

### 6.3 Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnický výpočet nebyl proveden. Opěrné zdi neovlivňují vodoteč.

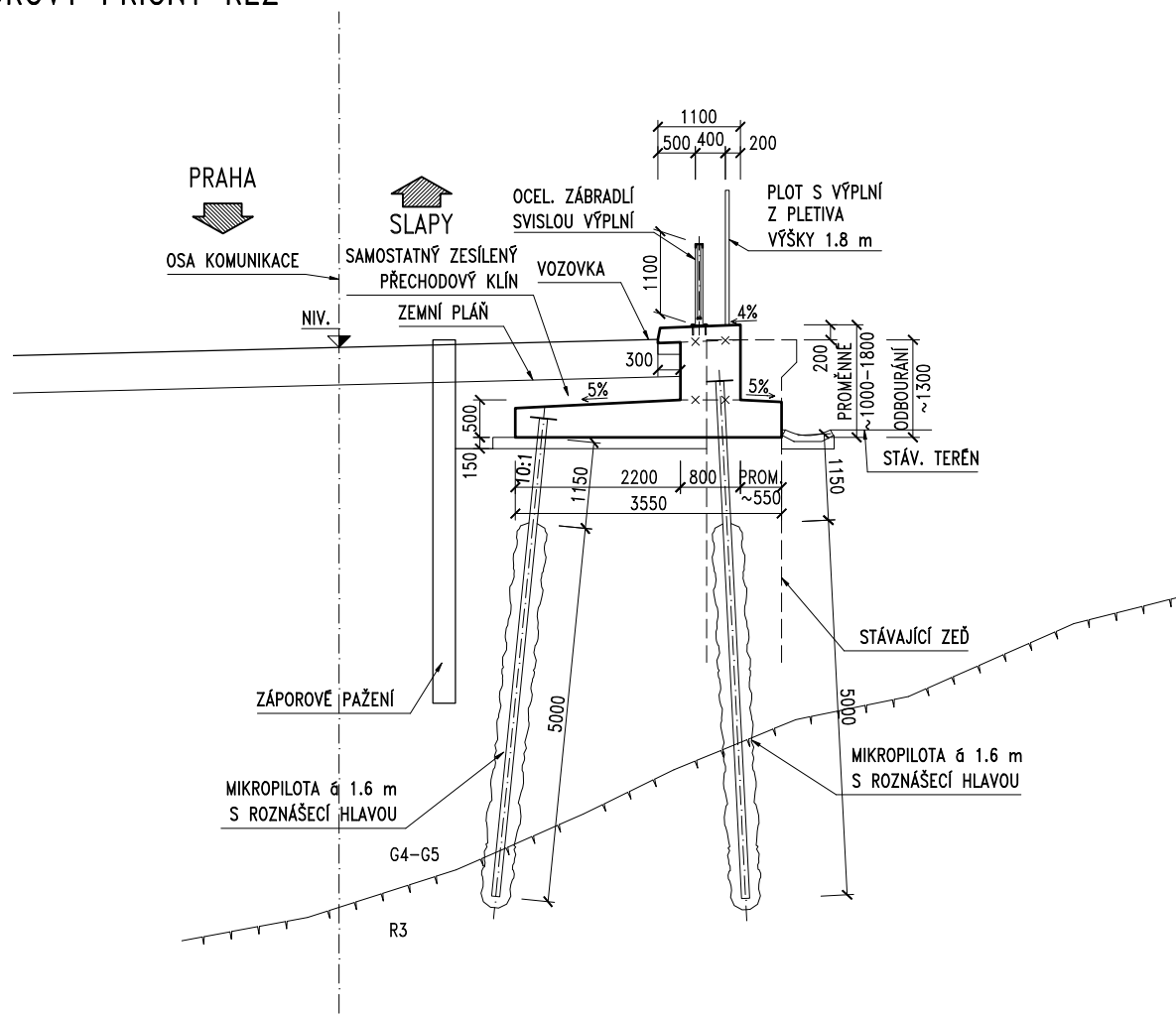
## 7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na komunikaci není veřejný chodník. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace nebyl řešen.

Vypracoval: Ing. Jakub Zíma  
6. 6. 2017



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



POZNÁMKY:

- 1) TVAR ZDÍ POUŽIT VE STANIČENÍ: 5.117681–5.355116 [km]
- 2) ZNÁZORNĚNĚ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV JE POUZE ORIENTAČNÍ; BYLO EXTRAPOLOVÁNO Z IG PRŮZKUMU PROVEDENÉHO U SOUSEDNÍCH MOSTŮ

Akçe:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Obiadnatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

## MATERIÁLÝ:

**BETON:**

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

## BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	241096744, ddv@pontex.cz	<i>but</i>
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
		241096752, mm@pontex.cz	<i>Marcel</i>
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ŽIMA
241096753, pdr@pontex.cz	<i>Petr Drbohlav</i>	606098708, jzm@pontex.cz	

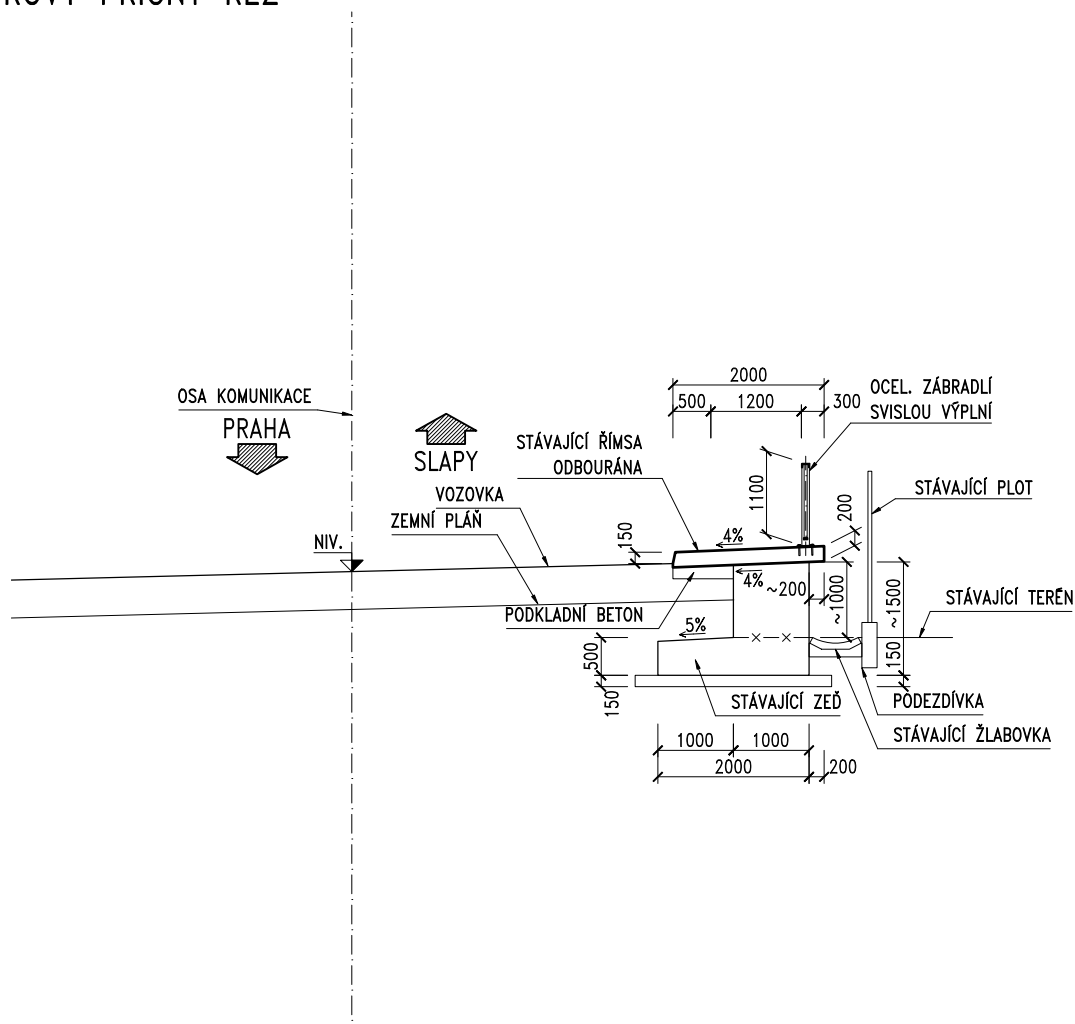
Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jičín, Vraní n. V., Trnová, Měchenice, Dvůr, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akte:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 252 – OP. ZDI – PRAHA-MĚCHENICE - VPRÁVO			9/2017	<b>PDPS</b>
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	<b>OPĚRNÁ ZEĎ TYP C2.4</b>				<b>3</b>





# OPĚRNÁ ZEĎ TYP C2.5 1:50

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



ZMENŠENO NA 50 %

### POZNÁMKY:

1) TVAR ZDÍ POUŽIT VE STANIČNÍ: 5.371–5.496 [km]

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:  
STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

**Středočeský kraj**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

### MATERIÁLY:

#### BETON:

PODKLADNÍ BETON: C 12/15 X0  
ZÁKLADOVÁ DESKA: C 30/37 XF4/XD3/XC4  
DŘÍK: C 30/37 XF4/XD3/XC4

#### BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. Jakub ZÍMA
241096753, pdr@pontex.cz	606098708, jzm@pontex.cz

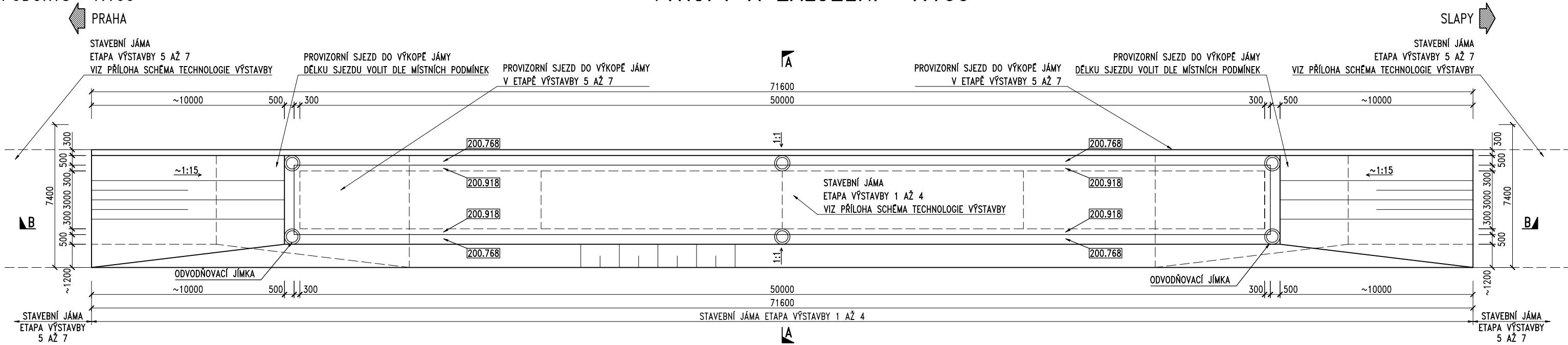


Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jilovitz, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Dole, Hrodišsko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 252 – OP. ZDI – PRAHA-MĚCHENICE – VPRAVO	Souprava: Č. přílohy	4
Příloha: OPĚRNÁ ZEĎ TYP C2.5		

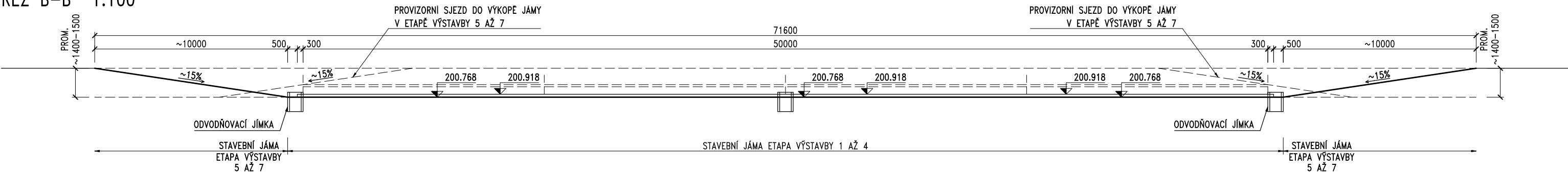


PŮDORYS 1:100

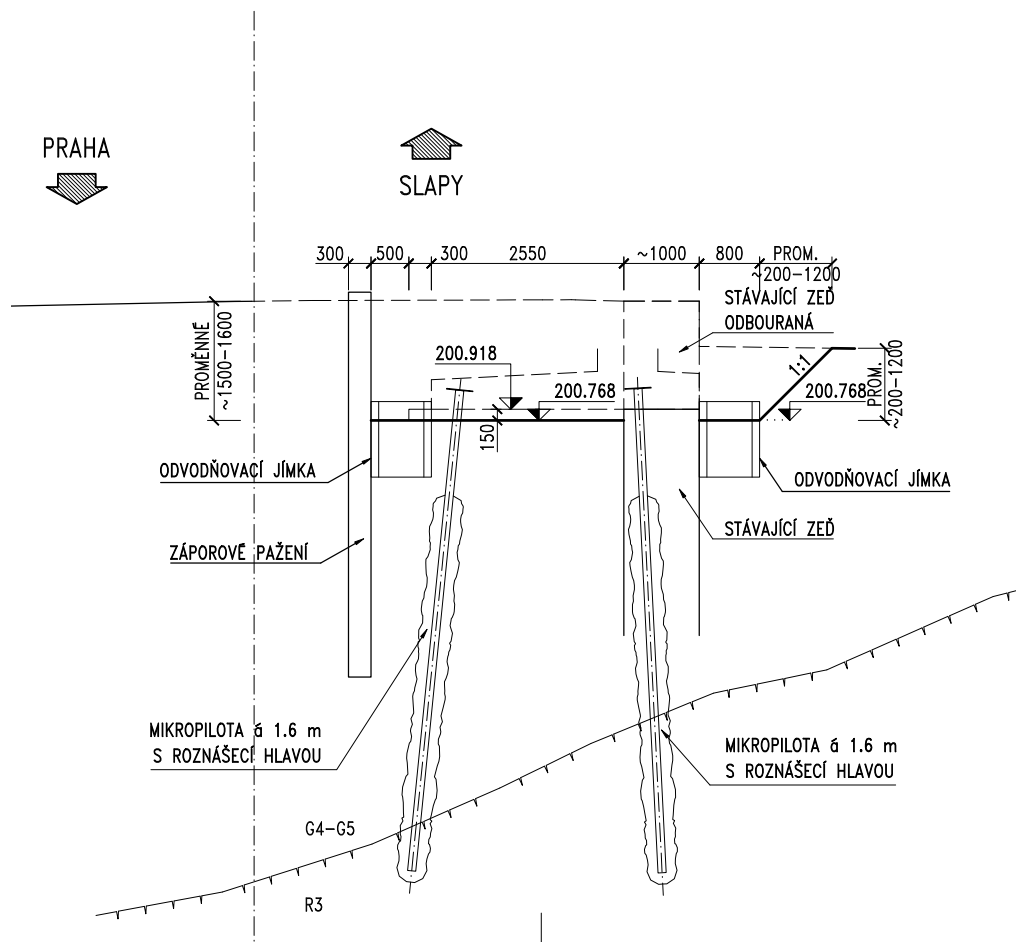
VÝKOPY A ZALOŽENÍ 1:100



ŘEZ B-B 1:100



ŘEZ A-A 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

MATERIÁLY:

BETON  
PODKLADNÍ BETON C 12/15 X0

POZNÁMKY:

- 1) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA
- 2) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI
- 3) VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDOU PROBÍHAT V ŠACHOVNICOVÉM RASTRU 50 m
- 4) PO DOKONČENÍ PRVNÍ FÁZE VÝKOPOVÝCH A STAVEBNÍCH PRACÍ DOJDE K ODTĚŽENÍ PROVIZORNÍHO SJEZDU A POKRÁČOVAT VE DRUHÉ FÁZI VÝKOPOVÝCH PRACÍ
- 5) POSTUP VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE ZŘEJMÝ ZE SAMOSTATNĚ PŘÍLOHY POSTUP VÝSTAVBY
- 6) ZNÁZORNĚNÉ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV JE POUZE ORIENTAČNÍ; BYLO EXTRAPOLOVÁNO Z IG PRŮZKUMU PROVEDENÉHO U SOUSEDNÍCH MOSTŮ

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

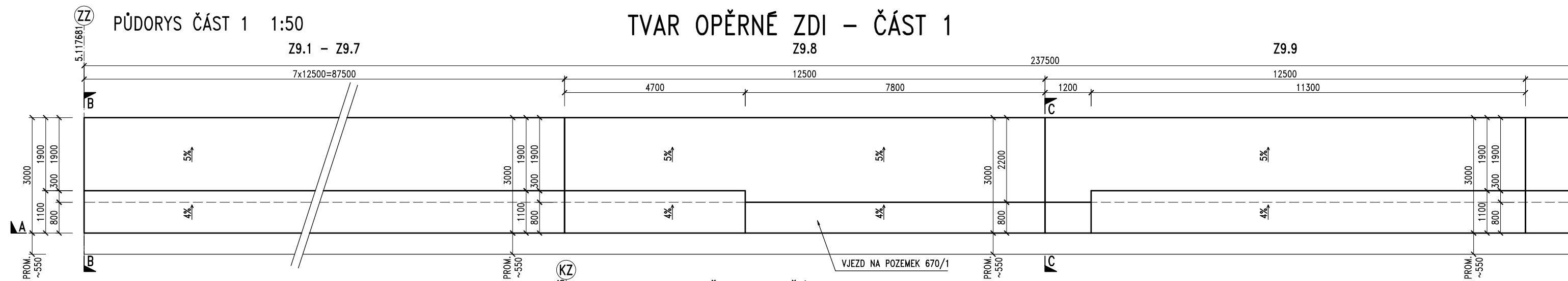
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schwěhli:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
244462219, vhw@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA
241096753, pdr@pontex.cz		606096706, jzm@pontex.cz	

Pontex S.R.O.  
Praha 4, Bezdov 1658, 147 14  
tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

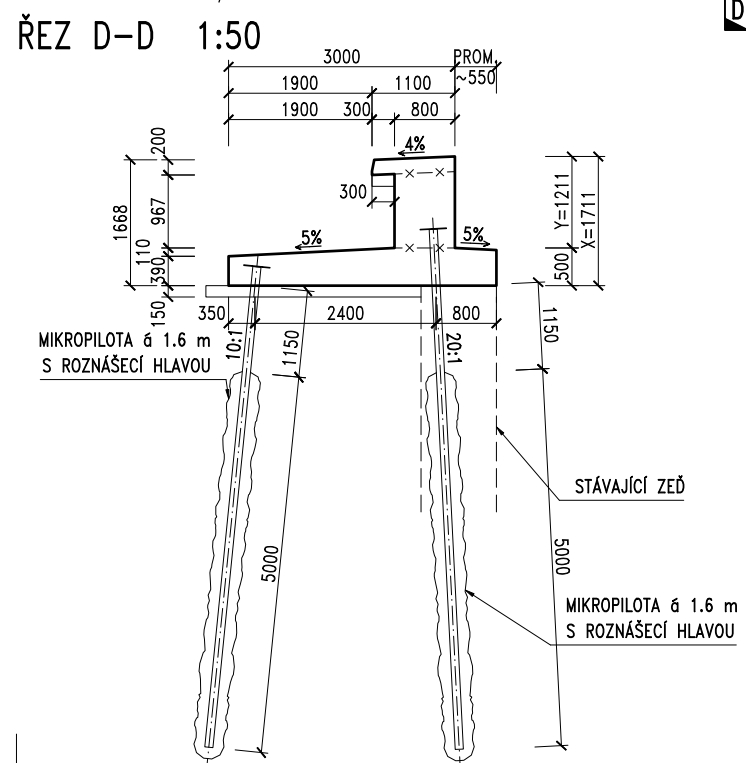
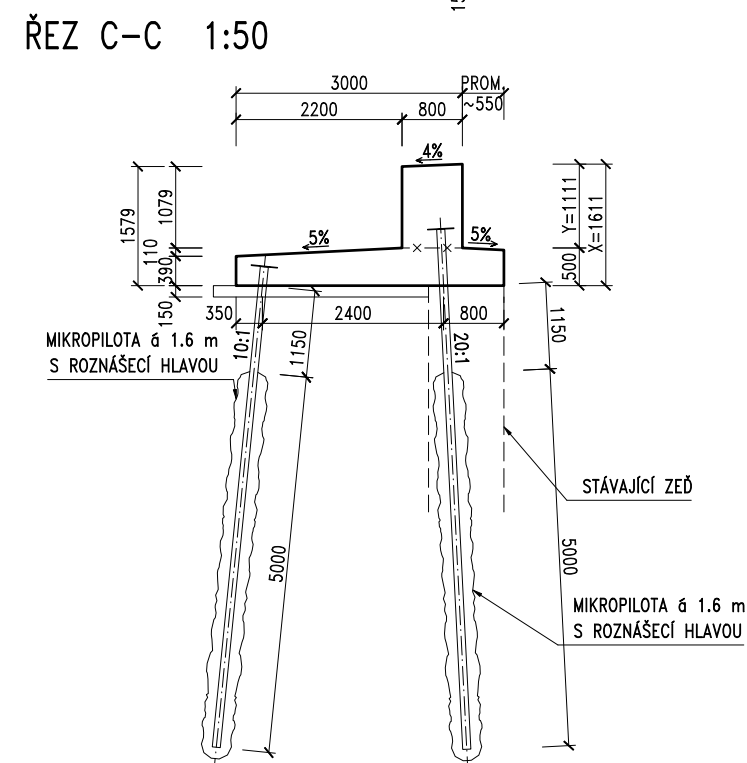
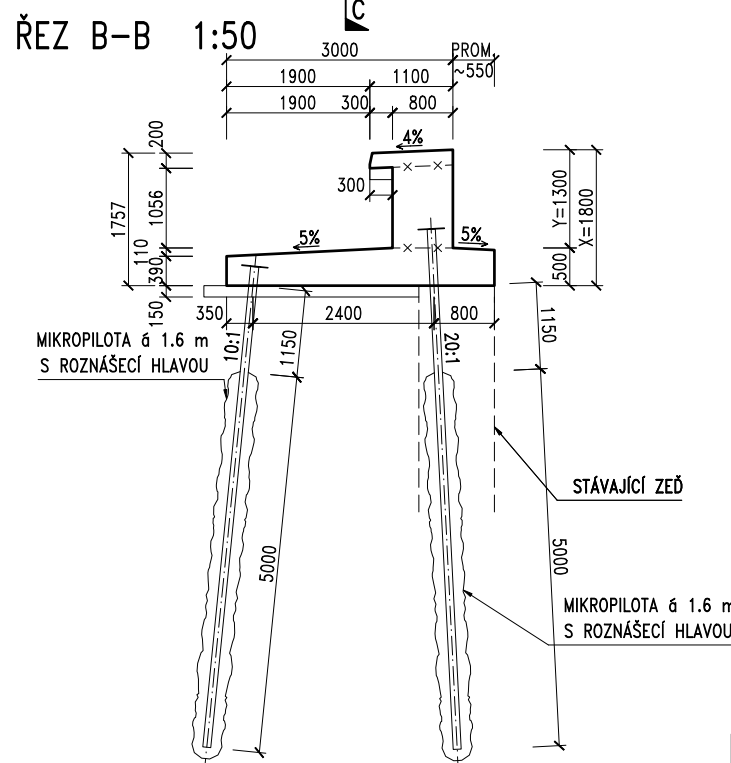
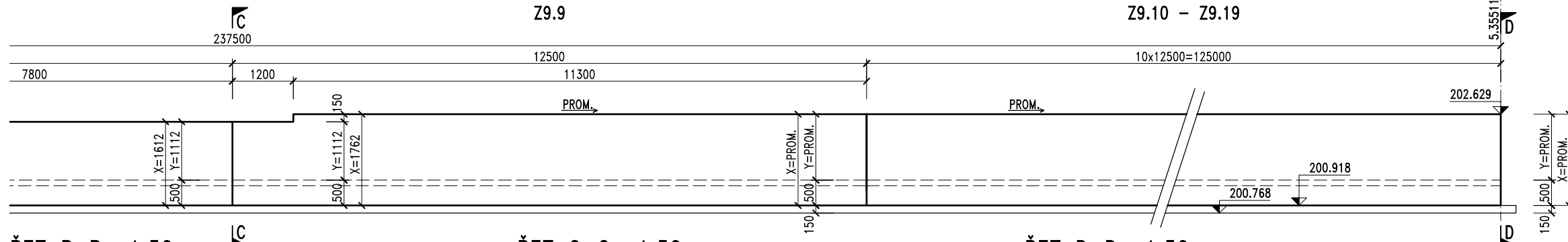
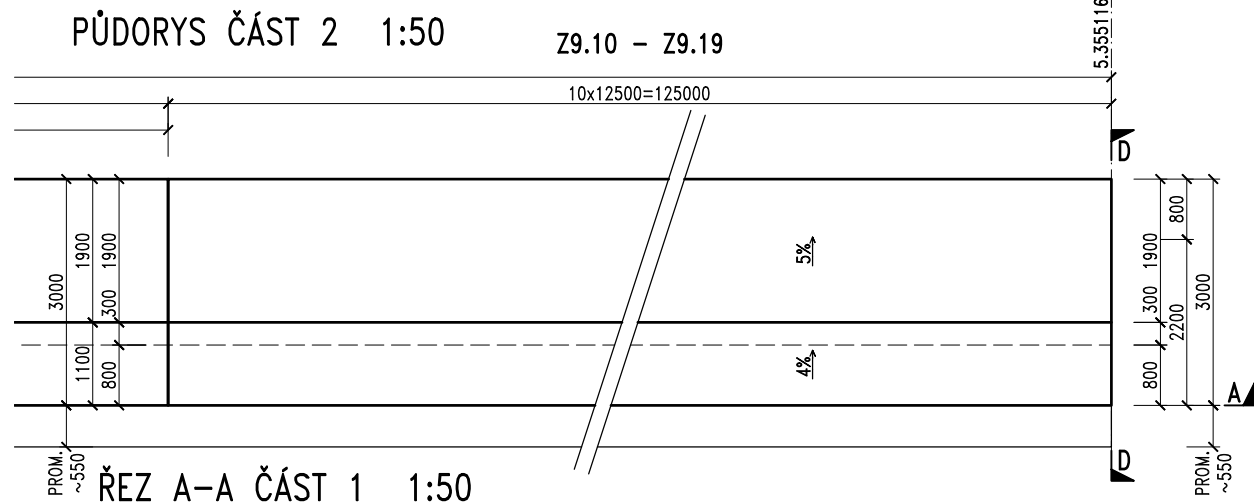
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jihlava, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradčovice, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 252 – OP. ZDI – PRAHA-MĚCHENICE – VPRÁVO	Souprava:	C. přílohy		
Příloha:	VÝKOPY A ZALOŽENÍ				6

ČÁST B





ŘEZ A-A ČÁST 1 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÍSLO zakázky: 16 269 00  
HIP: Ing. David DVORÁČEK  
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL  
Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA  
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV  
Vyraboval: Ing. Jakub ZIMA

Objednatel: Středočeský kraj  
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE  
Objekt: SO 252 – OP. ZDI – PRAHA-MĚCHENICE – VPRAVO  
Příloha: TVAR OPĚRNÉ ZDI – ČÁST 1

ČÁST B

Datum: 9/2017  
Stupeň: PDPS  
Souprava: C. přílohy

7/1



# TVAR OPĚRNÉ ZDI – ČÁST 2

VÝŠKA JEDNOTLIVÝCH ZDÍ					
Zed'	Výška zdi, začátek	Výška zdi, konec	Výška dříku, začátek	Výška dříku, konec	Sklon
	X		Y		
[-]	[m]	[m]	[m]	[%]	[%]
Z9.1	1.800	1.795	1.300	1.295	-0.04
Z9.2	1.795	1.791	1.295	1.291	-0.04
Z9.3	1.791	1.786	1.291	1.286	-0.04
Z9.4	1.786	1.781	1.286	1.281	-0.04
Z9.5	1.781	1.777	1.281	1.277	-0.04
Z9.6	1.777	1.772	1.277	1.272	-0.04
Z9.7	1.772	1.767	1.272	1.267	-0.04
Z9.8	1.767	1.612	1.267	1.112	-0.04
Z9.9	1.612	1.758	1.112	1.258	-0.04
Z9.10	1.758	1.753	1.258	1.253	-0.04
Z9.11	1.753	1.748	1.253	1.248	-0.04
Z9.12	1.748	1.744	1.248	1.244	-0.04
Z9.13	1.744	1.739	1.244	1.239	-0.04
Z9.14	1.739	1.734	1.239	1.234	-0.04
Z9.15	1.734	1.730	1.234	1.230	-0.04
Z9.16	1.730	1.725	1.230	1.225	-0.04
Z9.17	1.725	1.720	1.225	1.220	-0.04
Z9.18	1.720	1.715	1.220	1.215	-0.04
Z9.19	1.715	1.711	1.215	1.211	-0.04

Pozn. sklon se označením + stoupá ve směru staničení, s označením - klesá ve směru staničení

ZMENŠENO NA 50 %

## MATERIÁLY:

### BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

### BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

### POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH ČÁSTÍ ZDÍ; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH ČÁSTÍ ZDÍ
- 5) VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

**Středočeský kraj**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
244462219, vhw@pontex.cz		241096752, mm@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jzm@pontex.cz	



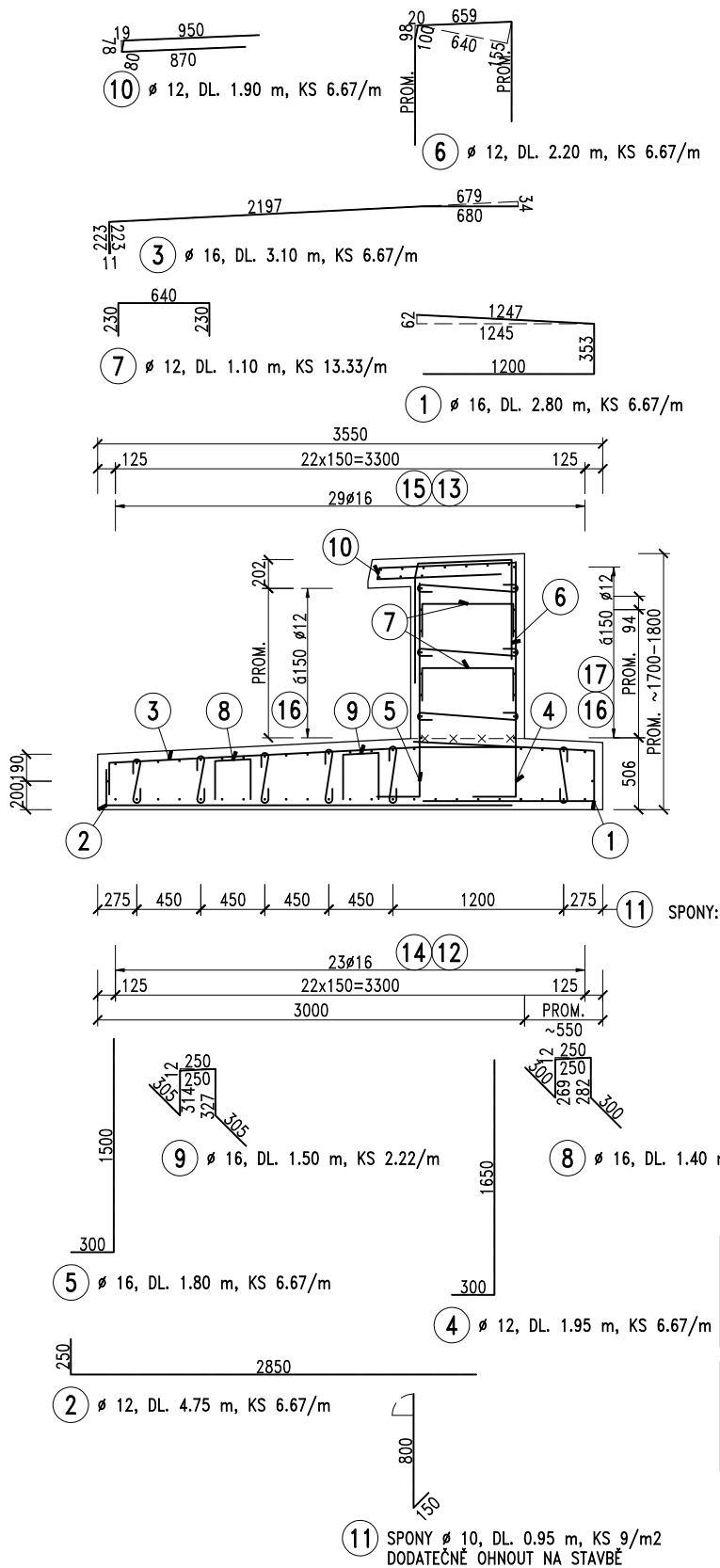
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jílová, Vrané n. V., Tmavá, Měchovice, Dole, Hrozdsko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 252 – OP. ZDI – PRAHA-MĚCHENICE – VPRAVO	Souprava:		Č. přílohy:	
Příloha:	TVAR OPĚRNÉ ZDI – ČÁST 2				7/2



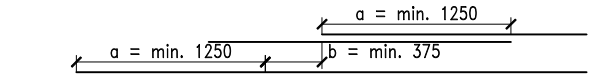


# SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE PŘI HORNÍM A DOLNÍM POVRCHU



PŘI STYKOVÁNÍ MAX 1/2 PODĚL. VLOŽEK V JEDNOM ŘEZU.

## MATERIÁLY:

### BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

### BETON:

ZÁKLADOVÁ DESKA: C 30/37 XF4/XD3/XC4

DŘÍK: C 30/37 XF4/XD3/XC4

### KRYTÍ:

MINIMÁLNÍ 45 mm

NOMINÁLNÍ 55 mm

### POZNÁMKY:

- 1) TRNY MEZI JEDNOTLIVÝMI DILATAČNÍMI ÚSEKY ZDI, RESP. KŘÍDLA, SE ZABETONUJÍ DO DŘÍVE ZHOTOVENÉ ČÁSTI; V POZDĚJI BETONOVANÉ ČÁSTI SE TRNY OPATŘÍ ASFALTOVÝM NÁTĚREM (ZAJISTÍ EV. POKLUZ)

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

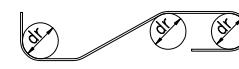
STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

**Středočeský kraj**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

## VEŠKERÁ VÝZTUŽ VÁZANÁ

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ PRO OHYBY, HÁKY A SMÝČKY		
	PRŮMĚR VLOŽKY	MINIMÁLNÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ
	$D \leq 16 \text{ mm}$ $D > 16 \text{ mm}$	$d_r = 4 \times D$ $d_r = 7 \times D$
POKUD NENÍ UVEDENO JINAK:		
A) JSOU ROZMĚRY OHÝBANÝCH VLOŽEK ROZMĚRY NA OSU VLOŽKY		
B) JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK		
C) JSOU POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK UDÁVÁNY NA OSU VLOŽKY		

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA
244662219, vhw@pontex.cz		241096752, mm@pontex.cz	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jzm@pontex.cz	



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jitřelka, Vrané n. V., Tmavá, Měchanice, Dole, Hrodištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 252 – OP. ZDI – PRAHA-MĚCHANICE – VPRAVO	Souprava:		Č. přílohy:	8
Příloha:	SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE				



Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		241096744, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
	241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jzm@pontex.cz	

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE SO 252 – OP. ZDI – PRAHA – MĚCHENICE – VPRAVO</b>			Datum	Stupeň
Objekt:				<b>9/2017</b>	<b>PDPS</b>
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:				<b>STÁVAJÍCÍ STAV</b>	



# Obsah

1	Opěrná zeď v Měchenicích vpravo, před autobusovou zastávkou u pily	2
1.1	Poloha konstrukce	2
1.2	Popis konstrukce	2
1.3	Fotodokumentace	2
2	Opěrná zeď v Měchenicích vpravo, za autobusovou zastávkou u pily, před Bojovským potokem	3
2.1	Poloha konstrukce	3
2.2	Popis konstrukce	3
2.3	Fotodokumentace	3

# **1 Opěrná zeď v Měchenicích vpravo, před autobusovou zastávkou u pily**

## **1.1 Poloha konstrukce**

Lok. km cca 5.15–5.36, vpravo od vozovky. V Měchenicích, od křižovatky se silnicí III/1021 k autobusové zastávce u pily.

## **1.2 Popis konstrukce**

Opěrná zeď pravděpodobně ze železového betonu. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Na horním povrchu upevněno oplocení pozemků. Oplocení tvořeno ocel. sloupky a výplní ze sítí.

## **1.3 Fotodokumentace**

Fotografie provedeny proti směru staničení komunikace.





Pohled proti směru staniční.



Zřícené oplocení upevněné do zdi.



Dtto,



Masivní degradace betonu.



Zřícené oplocení upevněné do zdi.



Pohled proti směru staničení.

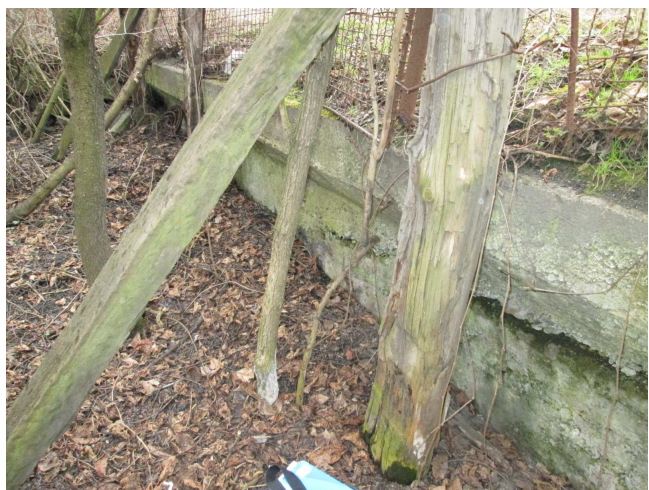




Vegetace prorůstající do oplocení.



Líc zdi. Stopy zatékání a průsaků. Degradace betonu. Nazelenalý povlak, biologické napadení.



Dtto.



Dtto.



## **2 Opěrná zeď v Měchenicích vpravo, za autobusovou zastávkou u pily, před Bojovským potokem**

### **2.1 Poloha konstrukce**

Lok. km cca 5.37–5.50, vpravo od vozovky. V Měchenicích, od autobusové zastávky u pily k mostu ev. č. 102-010 přes Bojovský potok.

### **2.2 Popis konstrukce**

Opěrná zeď pravděpodobně ze železového betonu. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Železobetonová římsa. Na římse ocelové silniční svodidlo. V úrovni propustů doplněno na okraj římsy ocelové zábradlí se svislou výplní.

### **2.3 Fotodokumentace**

Fotografie provedeny až na výjimky proti směru staničení komunikace.



Pohled proti směru staničení. Vegetace v příkopu před zdí.



Nánosy, nečistoty na římse.



Pohled proti směru staničení. Ojedinělé výkvěty solí.



Podhled římse.



Stopy průsaků dilatační spárou. Nazelenalý povlak, biologické napadení.



Nánosy, nečistoty na římse.





Koroze zábradlí.



Lokální výkvěty solí.



Separovaná krycí vrstva na ozubu římsy.



Lokální výkvěty solí.

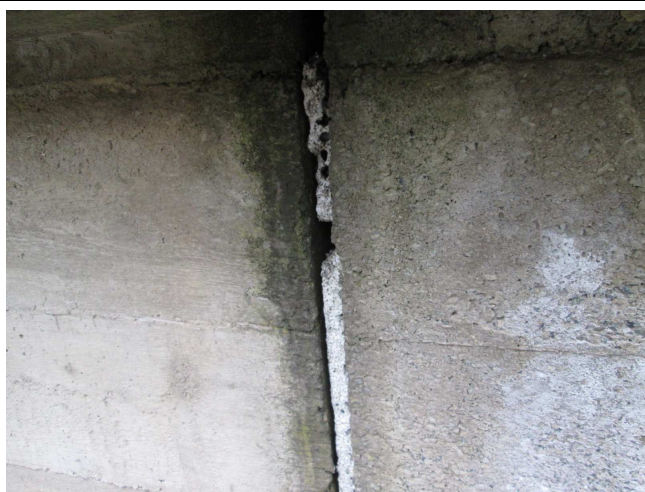


Degradace betonu římsy.



Odpadlá krycí vrstva, koroze obnažené výztuže.





Poškozené těsnění dilatační spáry. Stopy průsaků. Nazelenalý povlak, biologické napadení.



Nánosy, nečistoty na římse.



Koroze zábradlí.



Pohled ve směru staničení.

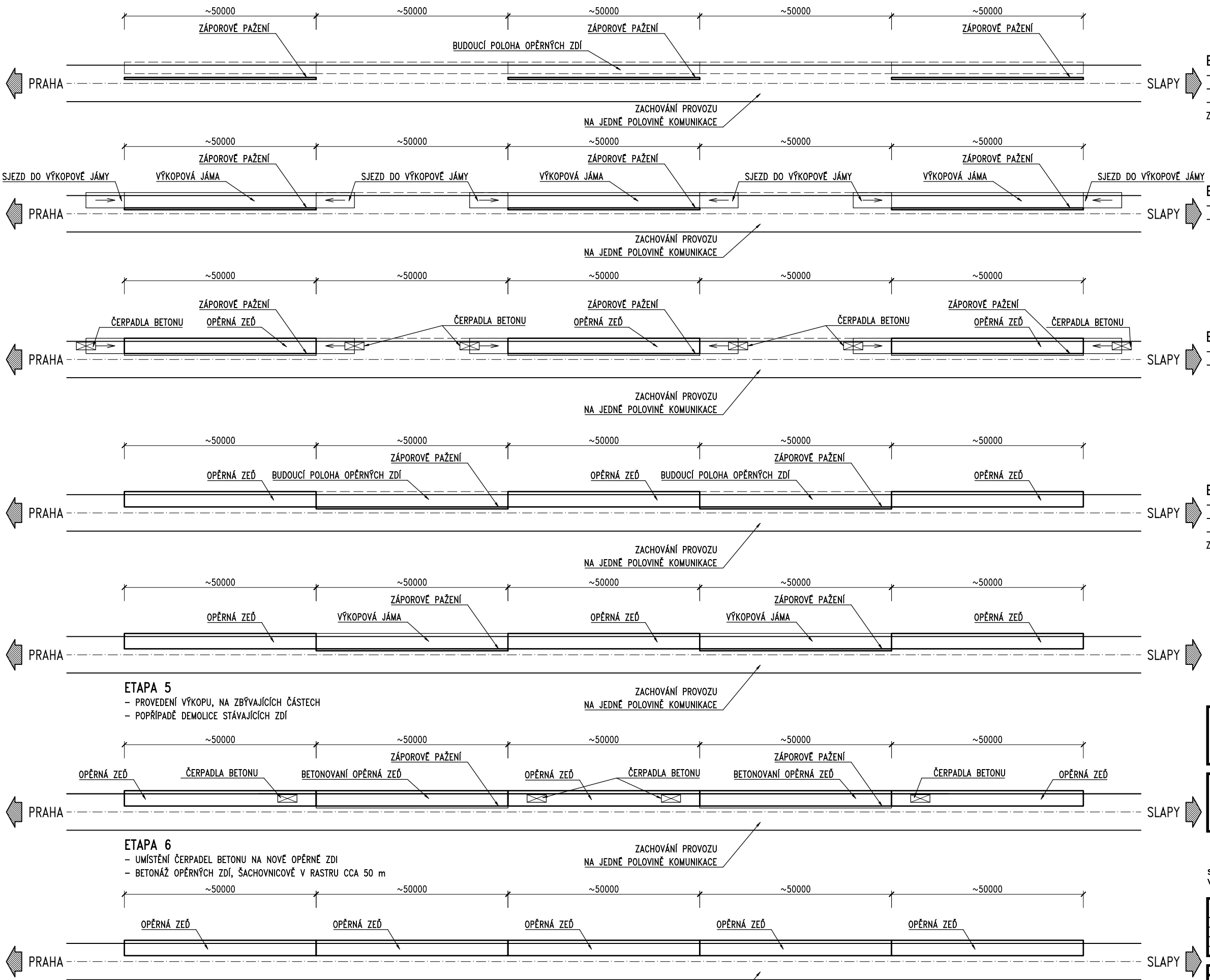
Vypracoval: Ing. Jakub Zíma



9. prosince 2017



# SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY 1:500



**ETAPA 1**

- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PŘÍSLUŠNOU POLOVINU KOMUNIKACE, ŘÍZENO POMOCÍ SSZ
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY, DEMONTÁŽ SVODIDEL
- PRO ZAJIŠTĚNÍ PRŮJEZDNÍHO PROSTORU, V MÍSTĚCH SNÍŽENÉ ŠÍŘKY KOMUNIKACE, ZŘÍZENÍ ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ, ŠACHOVNICOVÉ V RASTRU CCA 50 m

**ETAPA 2**

- PROVEDENÍ VÝKOPU, ŠACHOVNICOVÉ V RASTRU CCA 50 m
- POPŘÍPADĚ DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH ZDÍ

**ETAPA 3**

- UMÍSTĚNÍ ČERPADEL BETONU NA OKRAJ VÝKOPOVÝCH JAM
- BETONÁŽ OPĚRNÝCH ZDÍ, ŠACHOVNICOVÉ V RASTRU CCA 50 m

**ETAPA 4**

- ODSTRANĚNÍ ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ
- ZÁSYP OPĚRNÝCH ZDÍ
- PRO ZAJIŠTĚNÍ PRŮJEZDNÍHO PROSTORU, V MÍSTĚCH SNÍŽENÉ ŠÍŘKY KOMUNIKACE, ZŘÍZENÍ ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ, ŠACHOVNICOVÉ V RASTRU CCA 50 m

**ETAPA 5**

- PROVEDENÍ VÝKOPU, NA ZBÝVAJÍCÍCH ČÁSTECH
- POPŘÍPADĚ DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH ZDÍ

**ETAPA 6**

- UMÍSTĚNÍ ČERPADEL BETONU NA NOVÉ OPĚRNÉ ZDI
- BETONÁŽ OPĚRNÝCH ZDÍ, ŠACHOVNICOVÉ V RASTRU CCA 50 m

**ETAPA 7**

- ODSTRANĚNÍ ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ
- ZÁSYP OPĚRNÝCH ZDÍ
- PROVEDENÍ VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ
- OSAZENÍ ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA, POPŘÍPADĚ SVODIDLA, NEBO ZÁBRADLÍ

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

**II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5**

**Středočeský kraj**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00

HIP: Ing. David DVORÁČEK

Schwili: Ing. Václav HÝŽDAL

Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV

241096753, pd@pontex.cz

Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA

241096752, mm@pontex.cz

Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA

606096706, jzm@pontex.cz

**PONTEx** S.R.O.

Praha 4, Bezdov 1658, 147 14

tel: +420 24402215 fax: +420 24461038

Objednatel: Středočeský kraj

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt: SO 252 – OP. ZDI – PRAHA – MĚCHENICE – VPRAVO

Priloha: SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Datum: 9/2017

Stupeň: PDPS

Souprava: C. přílohy

Č. 10





Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


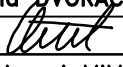
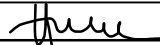
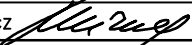
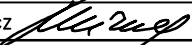
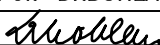

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jzm@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 252 – OP. ZDI – PRAHA – MĚCHENICE – VPRAVO			9/2017	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					11



Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 252 - Opěrné zdi - Praha-Měchenice - vpravo**

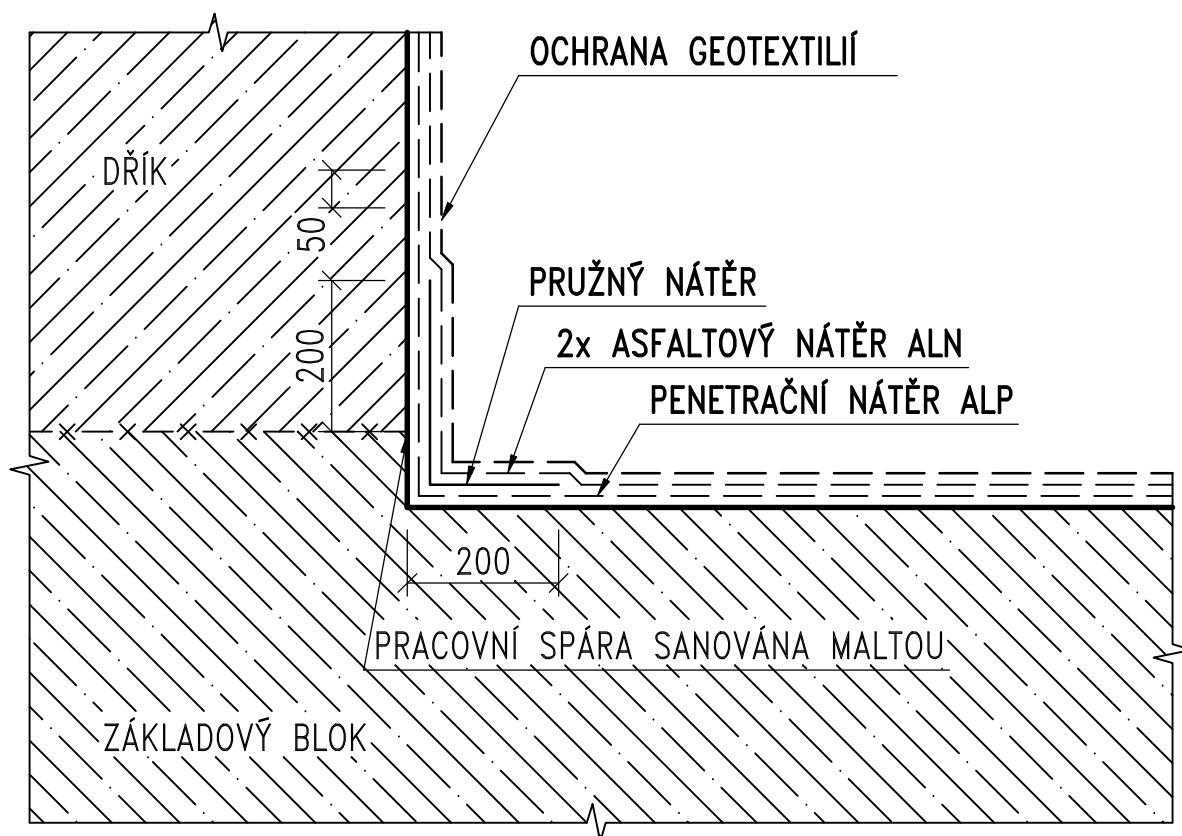
Příloha: **Detaily**

Č.	Příloha
1	PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADOVÝM BLOKEM A DŘÍKEM
2	PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY
3	DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDÍ
4	SMRŠTOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY
5	DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ
6	LETOPOČET
7	ÚPRAVA ZA KONCI ZDÍ, NAPOJENÍ ŘÍMS
8	OPEVNĚNÍ SVAHU
9	ÚPRAVA SJEZDU NA SOUKROMÝ POZEMEK 670/1
10	NATĚRY



# PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRNÉ ZDI

## PŘÍČNÝ ŘEZ DŘÍKEM A ZÁKL. BLOKEM 1:10



### TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31
- 2) OCHRANNÁ GEOTEXTILIE: NETKANÁ, ODOLNOST PROTI PROTAŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm

### POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m<sup>2</sup>
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m<sup>2</sup>

Č. přílohy

1

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt: SO 252 – OPĚRNÉ ZDI – PRAHA – MĚCHENICE – VPRAVO

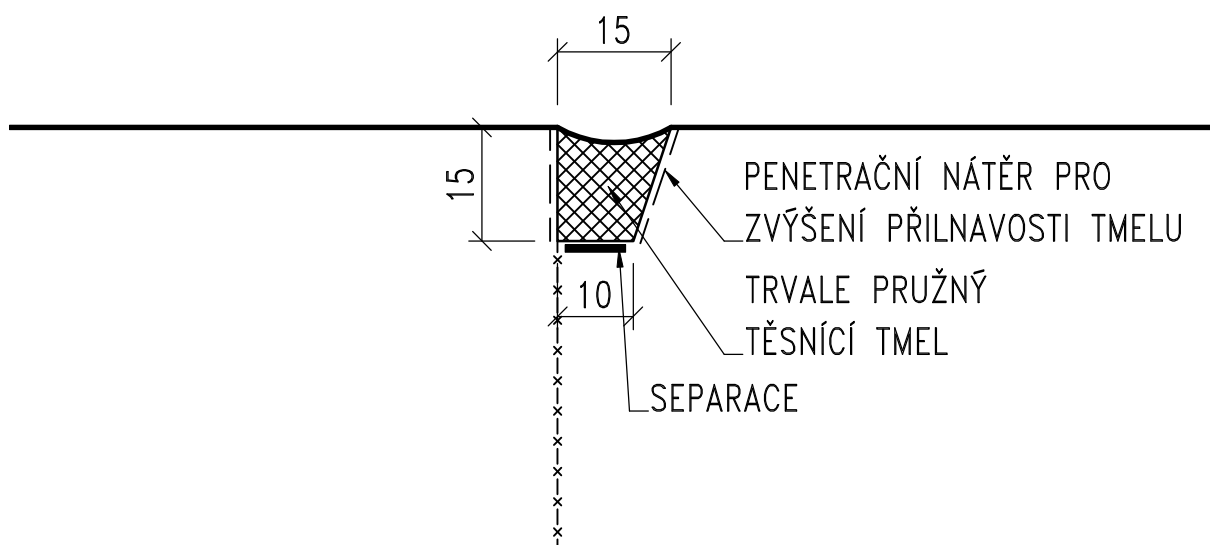
Příloha: PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRNÉ ZDI

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



# PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA SE PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMSY OTRYSKÁ TLAKOVOU VODOU

Č. přílohy

2

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt: SO 252 – OPĚRNÉ ZDI – PRAHA – MĚCHENICE – VPRAVO

Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

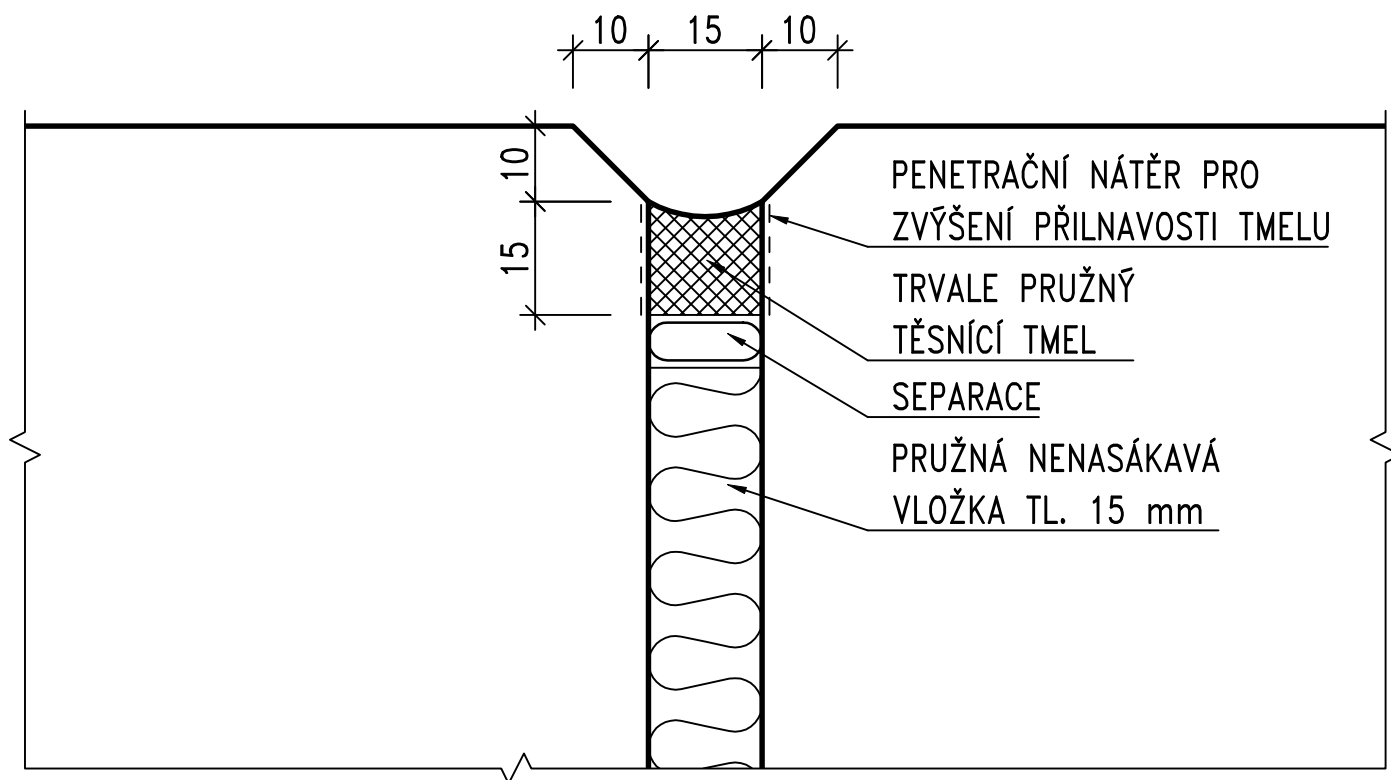
**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>





# DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

Č. přílohy

3

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt: SO 252 – OPĚRNÉ ZDI – PRAHA – MĚCHENICE – VPRAVO

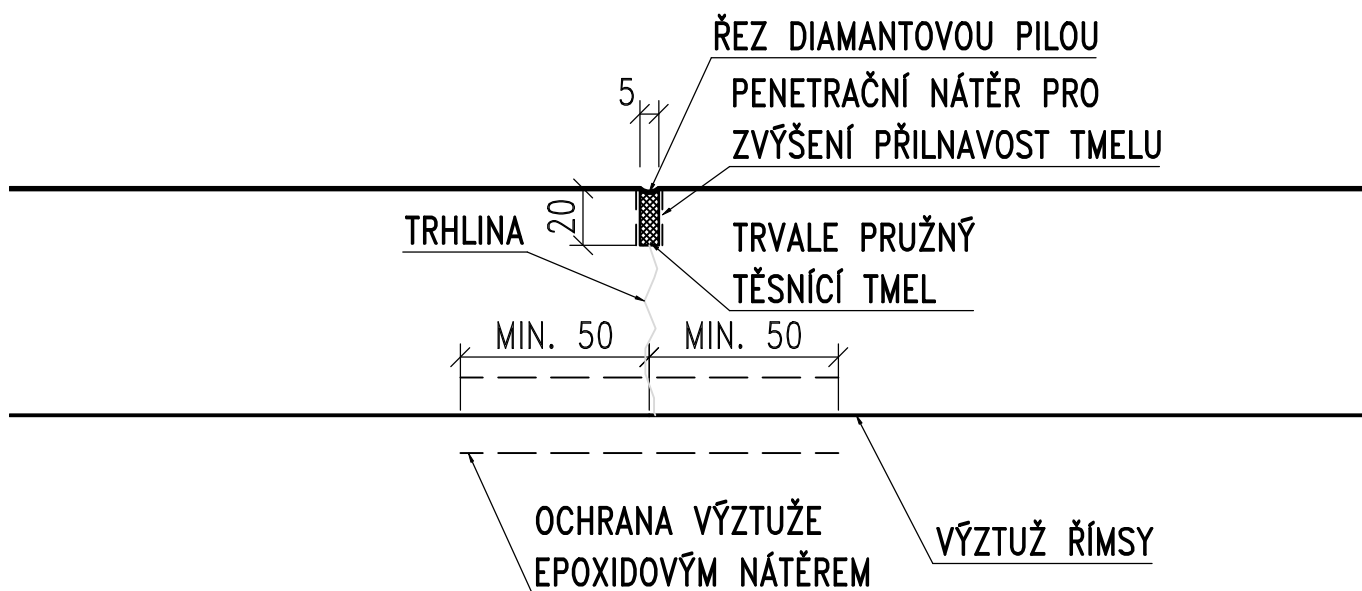
Příloha: DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:2



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

## POZNÁMKY:

- 1) SMRŠŤOVACÍ SPÁRY NA ŘÍMSE BUDOU PROVEDENY VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 6 m
- 2) SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA NEJBÍLÍŽE 0.2 m OD VRTU PRO KOTEVNÍ DESKU (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ AP.)
- 3) VÝZTUŽ ŘÍMSY VE VZDÁLENOSTI 150 mm OD SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDE OŠETŘENA EXPOXIDOVÝM NÁTĚREM

Č. přílohy

4

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 252 – OPĚRNÉ ZDI – PRAHA – MĚCHENICE – VPRAVO

Příloha:

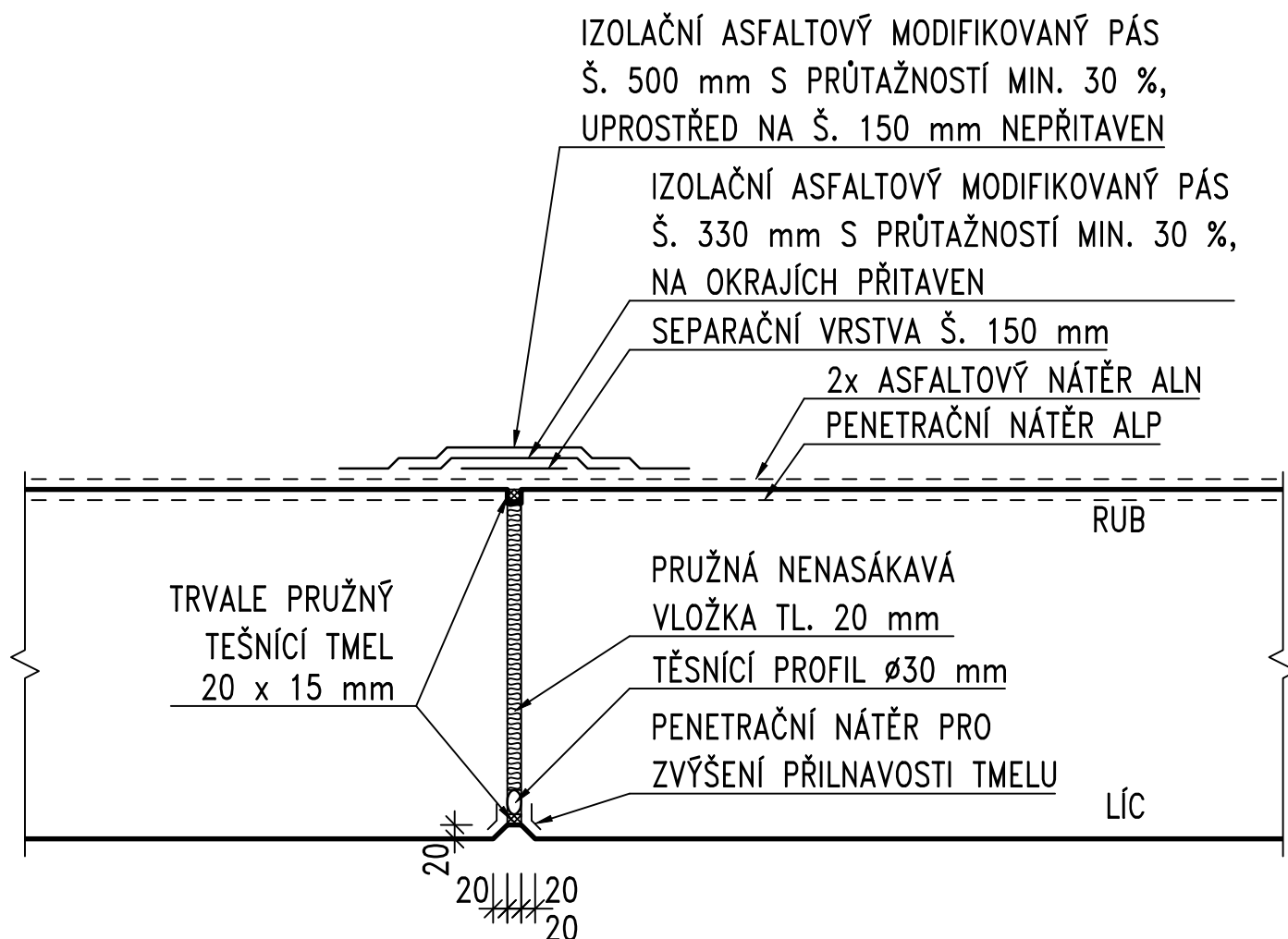
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



# DILATAČNÍ SPÁRA MEZI ZDMI

ŘEZ 1:10



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) IZOLACE AIP TL. MIN. 4 mm DLE ČSN 736242 TAB. 4

## POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m<sup>2</sup>
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m<sup>2</sup>

Č. přílohy

5

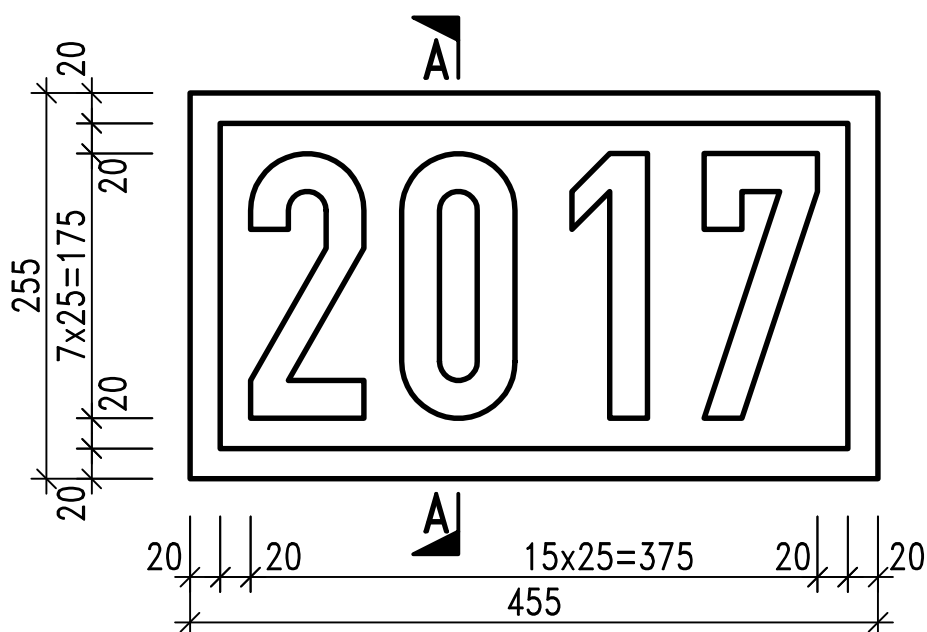
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE  
Objekt: SO 252 – OPĚRNÉ ZDI – PRAHA – MĚCHENICE – VPRAVO  
Příloha: DILATAČNÍ SPÁRA MEZI ZDMI

**PONT**EX S.R.O.®

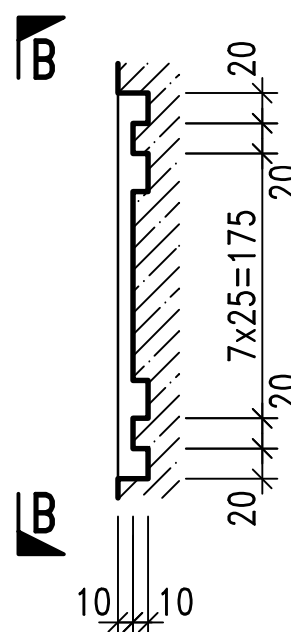


# LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



## POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK UKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
- 1) LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ

Č. přílohy

6

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE  
Objekt: SO 252 - OPĚRNÉ ZDI - PRAHA - MĚCHENICE - VPRAVO  
Příloha: LETOPOČET

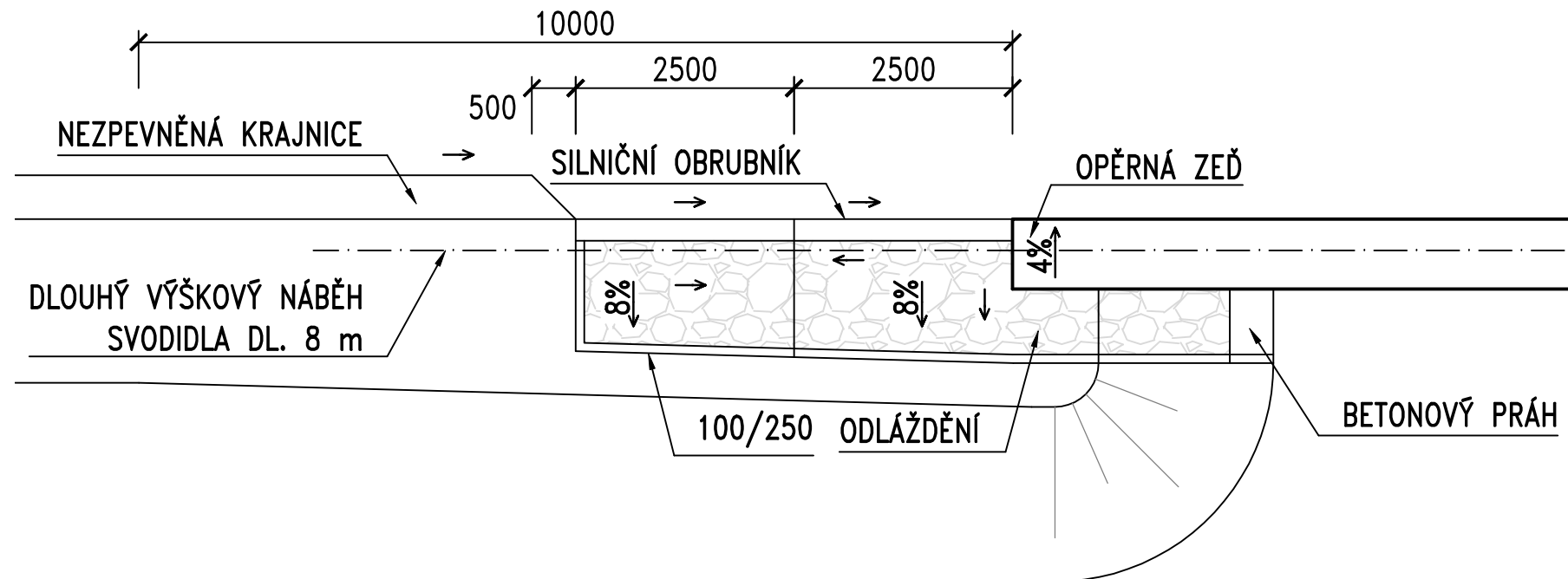
**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



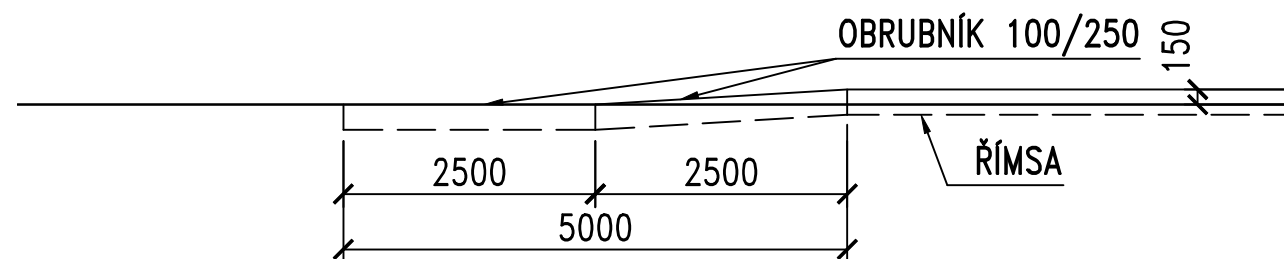


# ÚPRAVA ZA KONCI ZDÍ, NAPOJENÍ ŘÍMS

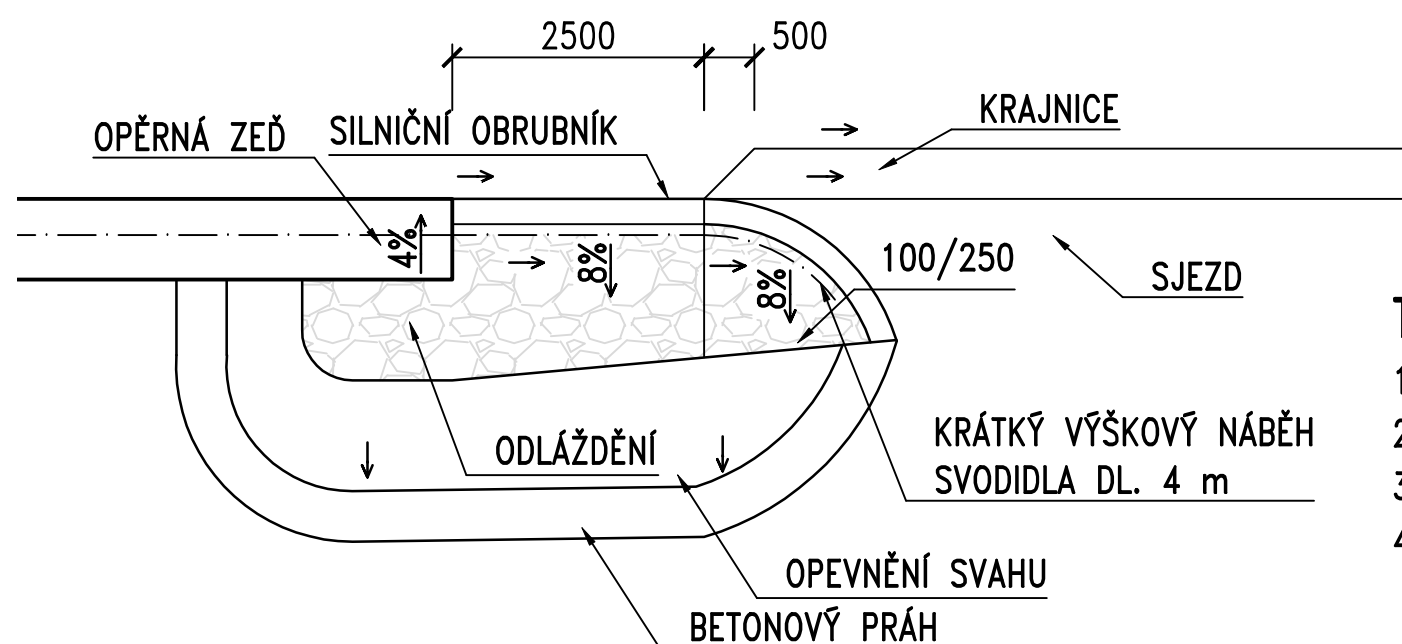
## PŮDORYS, PŘÍMÉ UKONČENÍ ZDÍ 1:75



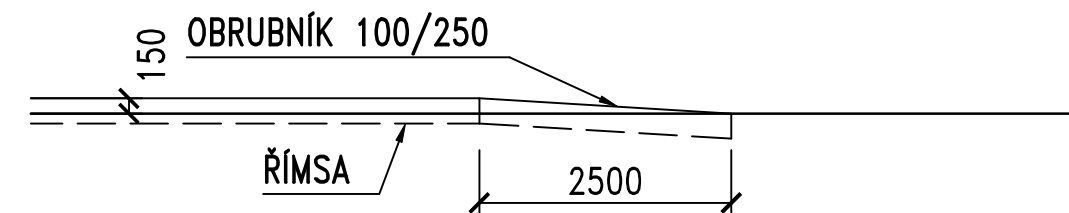
## PODELNÝ ŘEZ, PŘÍMÉ UKONČENÍ ZDÍ 1:75



## PŮDORYS, UKONČENÍ ZDÍ U SJEZDŮ 1:75



## PODELNÝ ŘEZ, UKONČENÍ ZDÍ U SJEZDŮ 1:75



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) ZPEVNĚNÍ PLOCH NA STYKU S VOZOVKOU LEMOVÁNA SILNIČNÍM OBRUBNÍKEM
- 2) OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY LEMOVÁNY ZÁHONOVÝM OBRUBNÍKEM
- 3) ODLÁŽDĚNÍ: LOMOVÝ KÁMEN TL. min 200 mm DO BET. LOŽE TL. 100 mm
- 4) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4

Č. přílohy  
**7**

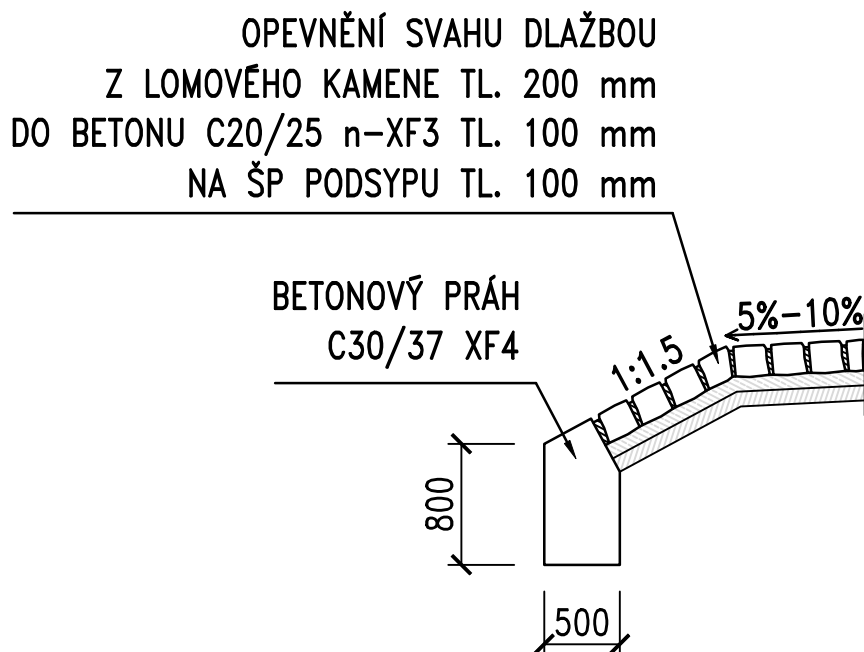
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE  
Objekt: SO 252 – OPĚRNÉ ZDI – PRAHA – MĚCHENICE – VPRÁVO  
Příloha: ÚPRAVA ZA KONCI ZDÍ, NAPOJENÍ ŘÍMS

**PONTEX** S.R.O.

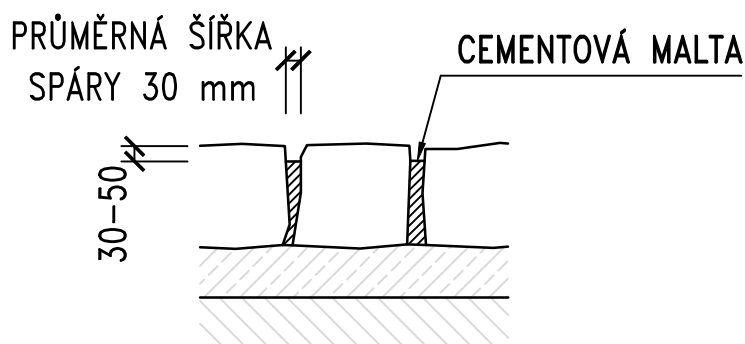


# OPEVNĚNÍ U OPĚRNÝCH ZDÍ

## PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



## DETAIL SPÁRY 1:15



## POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVO MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I"  
DO PROSTŘEDÍ XF4
- 3) Z BOKŮ JE DLAŽBA LEMOVÁNA BET. OBRUBNÍKY 100/250 mm DO PROSTŘEDÍ XF4
- 4) ZE STRANY VOZOVKY ZA MOSTEM JE DLAŽBA LEMOVANÁ BET. SIL. OBRUBNÍKY 150/300  
DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

8

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 252 – OPĚRNÉ ZDI – PRAHA – MĚCHENICE – VPRAVO

Příloha:

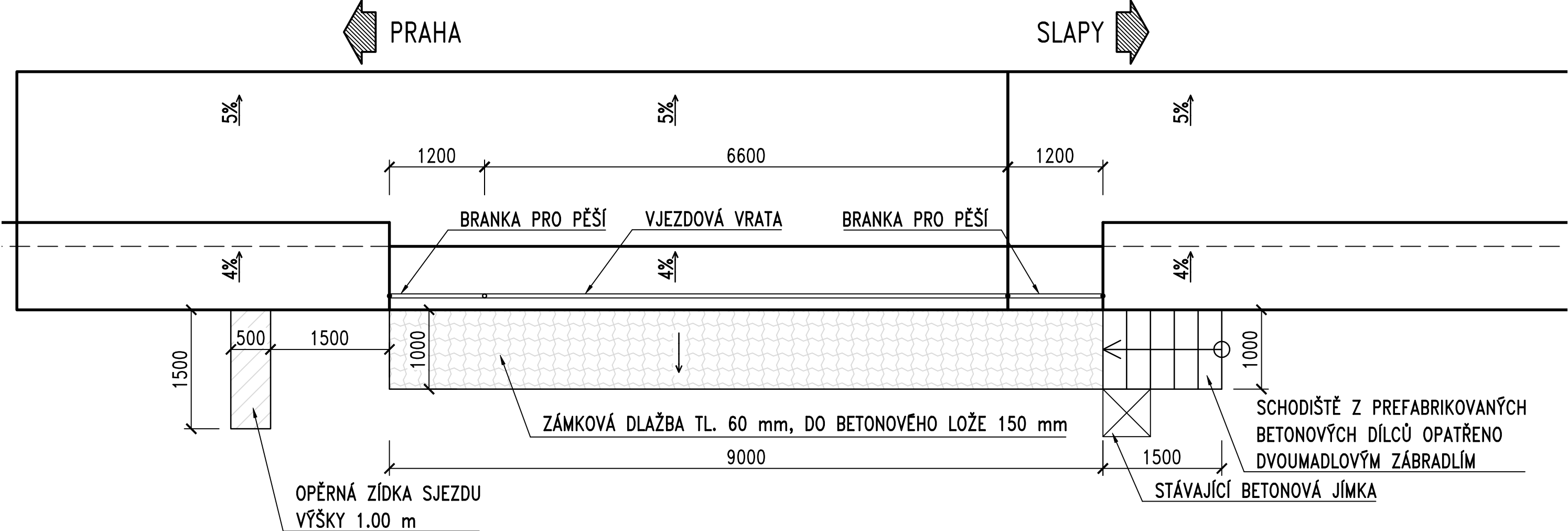
OPEVNĚNÍ U OPĚRNÝCH ZDÍ

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

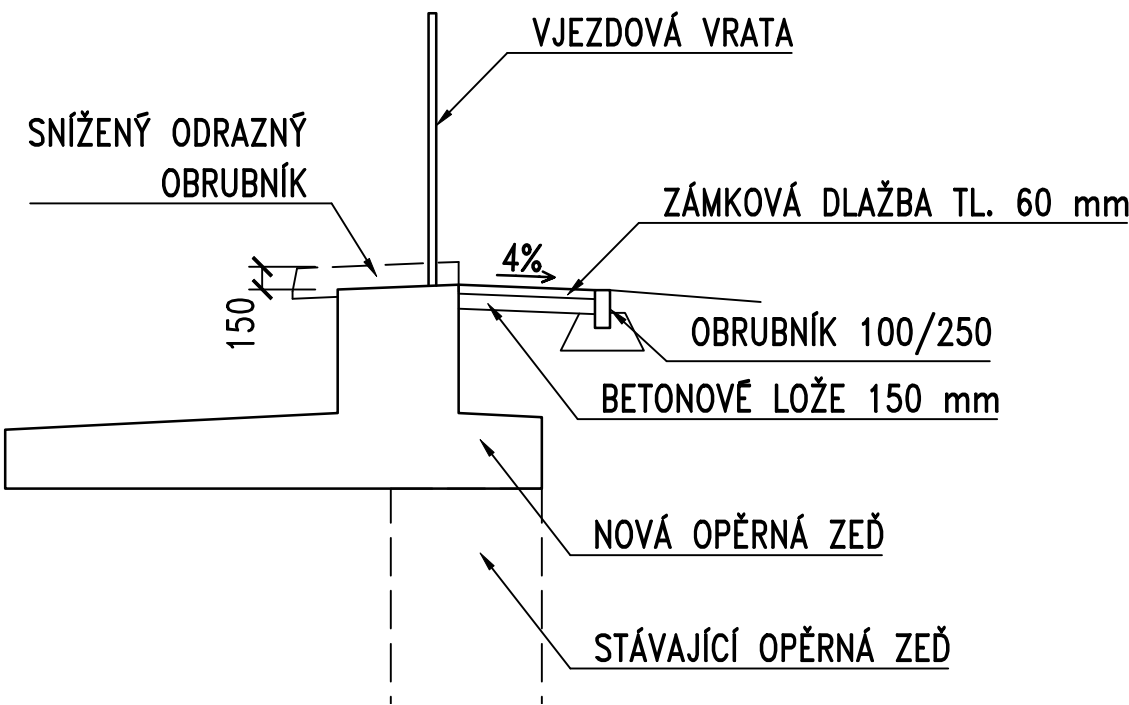


ÚPRAVA SJEZDU NA SOUKROMÝ POZEMEK 670/1

PŮDORYS 1:50



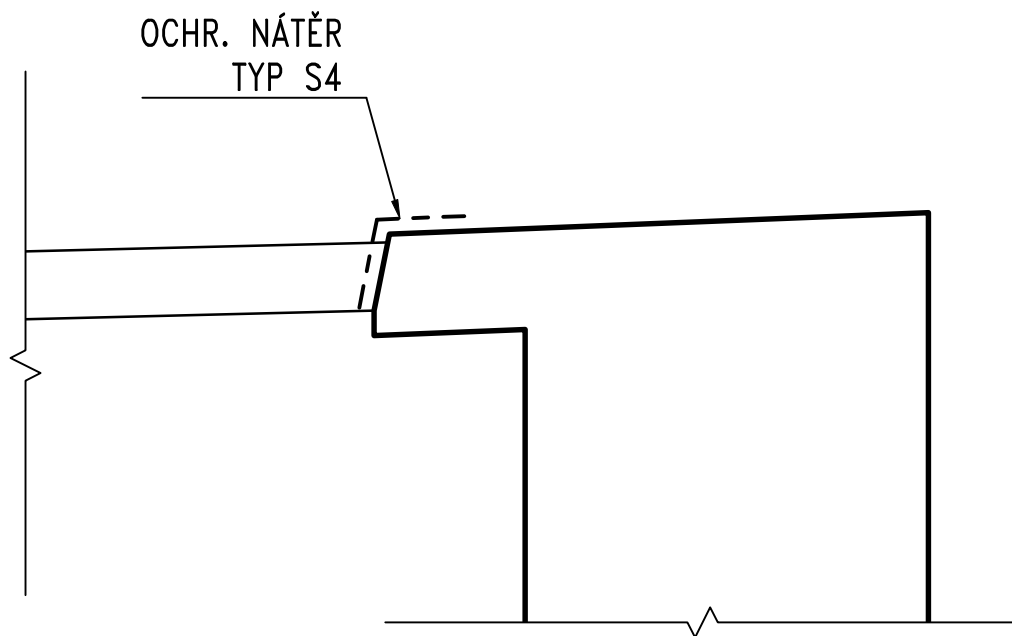
ŘEZ V MÍSTĚ SNÍŽENÍ ODRAZNÉHO OBRUBNÍKU 1:50





# NÁTĚRY

ŘEZ ZDÍ 1:15



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) NÁTĚRY DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

Č. přílohy

10

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt: SO 252 – OPĚRNÉ ZDI – PRAHA – MĚCHENICE – VPRAVO

Příloha:

NÁTĚRY

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®

